

PASSER OGSÅ TIL DIN TRAKTOR

De nye hydrauliske toppstagene DS med demper er kompatible med standard toppstag og kan lett byttes ut. De kan monteres uten tilleggskomponenter og trenger ikke mere plass..



www.walterscheid.com

WALTERSCHEID INSIDE –

Våre driv-, tilkoblings- og påbyggssystemer øker kapasiteten på landbruksmaskiner.

Nyvinninger og teknologi fra Walterscheid som f.eks. det første hydrauliske toppstaget med integrert demping, sørger for større effektivitet. Dessuten forbedrer våre systemer komforten og sikkerheten, som i det lange løp også bidrar til produktivitetsøkning.

- ▶ TENKE **FRAMTID.**
- ▶ UTVIKLE **IDEER.**
- ▶ LEVERE **TEKNOLOGI.**
- ▶ MESTRE **UTFORDRINGER.**

WALTERSCHEID
POWERTRAIN GROUP

WALTERSCHEID GMBH
Hauptstraße 150
DE-53797 Lohmar
Tel.: +49 2246 12 0
Faks: +49 2246 12 3501
www.walterscheid.com

WALTERSCHEID

WAL_03 NO 0819 AKI-PDF

Det nye toppstaget fra Walterscheid med integrert demping

FOR BEDRE YTELSE OG SIKKERHET PÅ TRAKTOREN



Smart.Komfort. For bedre ytelse og sikkerhet.
Made by Walterscheid.



WALTERSCHEID
POWERTRAIN GROUP

WALTERSCHEID

PÅ TIDE Å SKIFTE... TIL DET NYE WALTERSCHEID - TOPPSTAGET MED INTEGRERT DEMPING

For bedre performance og sikkerhet på traktoren

Det nye toppstaget DS fra Walterscheid med integrert demping gir deg en ny dimensjon: Den nye teknologien sørger for merkbart bedre komfort og sikkerhet.

Derfor har ingeniørene hos Walterscheid utviklet en ny dempemekanisme som er direkte integrert i sylinderen uten å trenge større plass.

DEN NYE «TOPPSTAG-FØLELSEN»

Under bruk vil du raskt merke en bedre komfort med det nye hydrauliske toppstaget. Dempingen kan dessuten stilles inn individuelt, tilpasset redskapet som er tilkoblet.



WAS AWARDED
WITH A SPECIAL PRIZE



MACHINE OF
THE YEAR 2018



MER BAKKEKONTAKT – ET PLUSS FOR SIKKERHETEN

Hopp og støt fra tilkoblet redskap isoleres fra traktoren. Det forbedrer kjøreegenskapene betydelig ved at forakselen har bedre bakkekontakt.

Det igjen øker sikkerheten i alle kjøresituasjoner, forbedrer trekkraften og til syvende og sist også produktiviteten.

MYE TALER FOR DET

Erfaring fra praksis viser ved siden av forbedret kjørekomfort, også tydelig mindre slitasje på ulike komponenter.

