

KOMPATIBEL MED DIN TRAKTOR

De nya hydrauliska toppstången med inbyggd stöt dämpare är kompatibel och utbytbar med befintliga övre standardkopplingar. Den kan monteras utan ytterligare komponenter och det krävs inget extra utrymme.



www.walterscheid.com

WALTERSCHEID I KORTA DRAG –

Vår kraftöverföring, trepunktslyft- och kopplingssystem ger högre effektivitet för jordbruksmaskiner.

Innovationer och teknik från Walterscheid, som den första hydrauliska toppstången med integrerad stötdämpare, ökar effektiviteten för jordbruksmaskiner. Dessutom förbättrar våra produkter komforten och säkerheten och bidrar därmed till en varaktig ökning av produktiviteten.

- ▶ MEDVETNA OM **FRAMTIDEN.**
- ▶ UTVECKLAR **IDÉER.**
- ▶ LEVANDE **TEKNIK.**
- ▶ BEMÖTER **UTMANINGAR.**

WALTERSCHEID
POWERTRAIN GROUP

Walterscheid Powertrain Group
Powertrain Services Scandinavia AB
Alfred Nobels Allé 110
146 48 Tullinge, Sverige
Telefon: 08-603 97 00
www.walterscheid-group.com

WALTERSCHEID

WAL_04_GB0819_AK3-PDF

Walterscheids NYA toppstång med inbyggd stötdämpare

FÖR BÄTTRE TRAKTORPRESTANDA OCH SÄKERHET

Smart.Comfort. För bättre prestanda och säkerhet.
Tillverkad av Walterscheid.

WALTERSCHEID
POWERTRAIN GROUP



WALTERSCHEID

DAGS ATT BYTA ... TILL WALTERSCHEIDS NYA TOPPSTÅNG MED INBYGGD STÖTDÄMPARE

FÖR BÄTTRE TRAKTORPRESTANDA OCH SÄKERHET

Upplev en ny dimension med den nya Walterscheid toppstång DS med inbyggd stötdämpare: Denna innovativa teknik ger markant ökad säkerhet och komfort.

Walterscheids ingenjörer har utvecklat en innovativ stötdämparmekanism som är direkt inbyggd i hydraulcylindern och därmed inte kräver något ytterligare utrymme.

KÄNSLAN MED DEN NYA TOPPSTÅNGEN

Under drift ger den nya hydrauliska toppstången en betydligt högre komfort. Dessutom kan den önskade dämpningsgraden ställas in efter individuella traktor-/redskapskombinationer.



OPTIMERAD MARKKONTAKT – TYDLIG SÄKERHETSFÖRDEL

Stötlaster som orsakas av studsande redskap separeras från traktorn. Detta ger markant förbättrade körprestanda pga. optimering av framaxelns markkontakt.

Därmed ökar säkerheten i alla körsituationer, greppet förbättras och produktiviteten ökar.

STARKA POSITIVA BEVIS

Förutom en förbättrad körkomfort har även praktiska erfarenheter bekräftat ett lägre slitage på komponenterna.

